

# **Most 230-025**

Most za obcí Závišín u rybníka přes řeku Teplou

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 230-025 (Most za obcí Závišín u rybníka přes řeku Teplou)**

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 3.6.2015

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 47 / ODO / 2015 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje ze dne 16.2.2015.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

most je přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 0.0°C

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 230

Staničení km: 96.410km

Ev.č.mostu: 230-025

Název objektu: **Most za obcí Závišín u rybníka přes řeku Teplou**

Staničení ve směru: od Mariánských Lázní na Bečov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základová spára nepřístupná, stav nezjištěn. ML rovněž neuvádí
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Opěry betonové, monolitické s železobetonovým úložným prahem.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry a křídla	nejsou
[1.4]	1.2.4	Křídlo	Křídla rovnoběžná - betonová .
[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosnou konstrukci tvoří železobetonové prefabrikované nosníky typu ŽMP 62/90. ML list uvádí dva typy NK a to předpjaté nosníky a desku vybetonovanou do ocelových nosníků. Toto však neodpovídá skutečnosti.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Nosníky jsou uloženy na lepence
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry podpovrchové

**3. Mostní svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka živičná
[3.2]	3.2	Chodníky	nejsou
[3.3]	3.3.1	Římsa	železobetonové-monolitické

- |       |     |                          |   |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | izolační systém nezjištěn, nejspíše celoplošný z NAIP   |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu          | na mostě nejsou umístěny odvodňovače, voda z mostu je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky a volně stéká na zemní těleso za křídly mostu |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4   | Vybavení mostu                      | po obou stranách mostu je osazeno svodidlové zábradlí  |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | tabulky s evidenčním číslem mostu jsou osazené, je provedeno vodorovné dopravní značení vodící proužky i střední dělicí čára |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | pod mostem protéká koryto potoka v přírodním stavu   |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | prohlídkou nezjištěna, ML neuvádí  |

#### 5. Další část mostu

- |       |   |                  |   |
|-------|---|------------------|---|
| [5.1] | 5 | Další část mostu | V textu HMP je v popisu použito výrazů vlevo a vpravo. Chápe se tím pohled pozorovatele ve směru staničení. |
|-------|---|------------------|---|

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |               |  |
|-------|-----|---------------|--|
| [1.1] | 1   | Spodní stavba | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení  |
| [1.2] | 1.2 | Podpěry       | U opěry OP1 dochází k mírnému zatékání ze spáry mezi závěrnou zídou a NK na boky opěry na obou stranách mostu. V OP2 je viditelná vodorovná trhlinka v místě pracovní spáry mezi dřikem opěry a úložným prahem. Na betonu obou opěr dochází k postupnému odlupávání sjednocovacího nátěru. |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |   |                  |  |
|-------|---|------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Na podhledové straně dochází k bodovému prokreslování orezivělé výztuže v důsledku nedostatečné krycí vrstvy betonu. |
| [2.2] | 2 | Nosná konstrukce | Nad oběma opěrami v místě podpovrchových dilatačních závěrů je prokreslena síť trhlinek                              |

#### 3. Mostní svršek

- |       |     |         |   |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Povrch vozovky vykazuje značné nerovnosti, vyjeté koleje, lokální výtlučky. |
|-------|-----|---------|---|

- |       |                              |   |
|-------|------------------------------|---|
| [3.2] | 3.3.1 Římsa                  | Povrch betonu říms je povrchově degradován, na bočních stranách prokreslena ořezivělá výztuž třmínků. Spáry v místě MZ nejsou utěsněny. |
| [3.3] | 3.5 Izolační systém mostovky | místy netěsný   |
| [3.4] | 3.6 Odvodnění mostu          | Vlivem absence odvodnění dochází k vymílání zemního tělesa za křídly za OP1 vpravo  |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |   |   |
|-------|---|---|
| [4.1] | 4 Vybavení mostu                        | Konstrukce zábradelních svodidel lokálně - plošně ořezivělá. Na straně levé - na ZM deformováno horní madlo. Zábradlí je velmi nebezpečně zakončeno z hlediska silničního provozu |
| [4.2] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu    | bez závad   |
| [4.3] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Bez závad.  |

#### 5. Další část mostu

- |       |                    |  |
|-------|--------------------|--|
| [5.1] | 5 Další část mostu | Stavební stav mostu se oproti minulé HPM zhoršil. Zhoršení stavebního stavu však nemá vliv na zatížitelnost mostu. |
|-------|--------------------|--|

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce..

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6.periodicky

- |     |             |  |
|-----|-------------|--|
| [1] | 1.2 Podpěry | při BPM a HPM sledovat stav povrchu betonu v místech zatékání na OP1 |
|-----|-------------|--|

#### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |                  |                               |
|-----|------------------|-------------------------------|
| [2] | 4 Vybavení mostu | obnovit PKO zádržného systému |
|-----|------------------|-------------------------------|

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |             |  |
|-----|-------------|--|
| [3] | 3.1 Vozovka | Provést opravu výtluků vozovky. Provést ošetření výztuže říms včetně sanace povrchu. |
| [4] | 3.3.1 Římsa | Provést ošetření ořezivělé výztuže, sanovat opravené části.                          |

[5] 3.3.1 Římsa

utěsnit dilatační spáry v římsách

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.6.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledkem HPM byl seznámen zástupce objednatele pan Křížek

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

### **Zatížitelnost**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 47.0t$ 

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ ) $V_r = 110t$  $V_e = 420t$ Max.nápravový tlak =  $0.0t$ 

Použitelnost: Nezadaná

### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav mostu se oproti minulé HPM zhoršil. Zhoršení stavebního stavu však nemá vliv na zatížitelnost mostu.

### **Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti mostu byly převzaty z minulé HPM

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.